

ПАМЯТКА ВОДИТЕЛЮ

Самая незащищенная категория участников дорожного движения – это пешеходы. Одной из основных причин травмирования и гибели людей в дорожно-транспортных происшествиях является наезд на пешеходов на пешеходных переходах.

Водители должны знать и помнить:

- на регулируемом пешеходном переходе при подаче разрешающего сигнала регулировщиком или включении разрешающего сигнала светофора, водитель должен уступить дорогу пешеходам, не закончившим переход проезжей части;
- при подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен снизить скорость, вплоть до остановки, чтобы уступить дорогу пешеходам;
- не предоставляйте лицом, управляющим транспортным средством, преимущества в движении пешеходам влекут предупреждение или штраф 1500 рублей.

Уважаемые водители!

Помните, что нарушения Правил дорожного движения, дисциплинированность, внимательность могут стоить жизни или здоровья других участников дорожного движения, а также многих лет переживаний и слез близких Вам людей.

ФЛИКЕР - ЭТО, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ВАШЕГО РЕБЕНКА НА ДОРОГЕ

СТАНЬ ЗАМЕТНЕЕ!

Закрепляя фликер на одежде ребенка, вы защищаете его от опасности, так как для водителя ребенок становится заметным на расстоянии до 400 метров.

Известно, что ношение фликера снижает риск наезда на пешехода в темное время суток в 6 - 10 раз.

Можно прикрепить фликер к молнии на куртке, ремню или сумке. Хорошо, если на ребенке их будет не один, а два, три и больше.

Обозначьте себя и дайте увидеть вас водителю, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

*ФЛИКЕР - Световозвращатель для пешеходов.



ПАМЯТКА ПЕШЕХОДУ

Несколько советов пешеходам, при переходе проезжей части:

- Оцените ситуацию на дороге и скорость движения транспорта еще на тротуаре или обочине, до того, как ступить на проезжую часть.
- ни в коем случае нельзя переходить дорогу в задумчивости, погрузившись в свои мысли.
- кроме того, будьте последовательны. Не надо метаться и суетиться на дороге: это запугает водителей, и они могут неверно оценить ваши намерения.
- если автомобиль остановился и пропускает вас, помните: позади него может внезапно оказаться другая машина, водитель которой вас не видит.
- вы переходите через дорогу, дошли до середины и остановились, ожидая, когда закончится поток машин. Стойте на месте, ни в коем случае не отступайте назад ни шагу, не посмотрев предвзвременно и не оценив ситуацию.
- не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади! Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в любой момент может проезжать автомобиль. Люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности.

ПОМНИТЕ: гарантия безопасности всех участников дорожного движения – неукоснительное соблюдение ПДД. Для пешеходов это, в первую очередь - переход проезжей части по пешеходному переходу.

**Безопасность на дороге –
цель, объединяющая нас!**



Центр
Молодежных
Инициатив



ОГИБДД
УМВД РОССИИ ПО
г. ЮЖНО-САХАЛИНСКУ

**СОБЛЮДАЙ
ПРАВИЛА
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**



Ну а после загорится,
Как трава, зеленый свет!
Нужно снова убедиться,
Что машины рядом нет.



На машины, на дорогу
Повнимательней смотри!
И постой еще немного:
Будет желтый вперед.



Светофор зажегся красным,
И пошел поток машин,
Значит станет путь опасным!
На дорогу не спеши!



Чтоб дорогу видеть слева
И машины пропустить,
И троллейбус, и автобус
Надо создаи обходить.



Всем знакомые полоски
Знают дети, знает взрослый,
На ту сторону ведет
Пешеходный переход.



Шоссе - не место для игры.
Для игр - площадки и дворы.



Светофор

Светофор – самый главный на дороге. Все должны его слушаться.

Для пешеходов устанавливают специальные светофоры, в которых только два цвета: красный и зеленый. На красном – изображен стоячий человечек, а на зеленом – идущий. Это легко запомнить. Тебе горит зеленый – можешь идти через дорогу, автомобили – стоят. Тебе горит красный – стоишь на месте и ждешь, когда загорится зеленый свет, автомобили – двинутся.

ЗАПОМНИ!

Пешеходный переход – это участок проезжей части, обозначенный знаками и (или) разметкой, выделенный для движения пешеходов.



Не спеши переходить улицу даже по «зебре». Сначала посмотри налево, потом направо. Если машин нет, можно переходить улицу!

Пешеходный переход

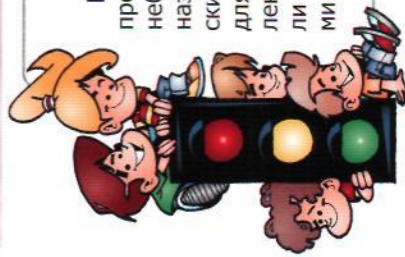
Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе подземным и наземным, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин.

Ты уже наверняка не раз видел нарисованные в ряд белые линии на асфальте, по которым взрослые и дети переходят улицу.



ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Иногда перед «зеброй» на проезжей части можно увидеть небольшие бугорки, их еще называют «Лежащий полицейский». Делают их специально для того, чтобы водители не ленились и обязательно сбавляли скорость перед пешеходными переходами.



Регулировщик и его жезл

Кроме светофора движением транспорта и пешеходов может управлять специальный человек – регулировщик с полосатой палочкой, правильное название которого – жезл.

Регулировщик – главный помощник светофора. Его можно увидеть на перекрестке, где сломался светофор или образовалась пробка.

Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжений регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

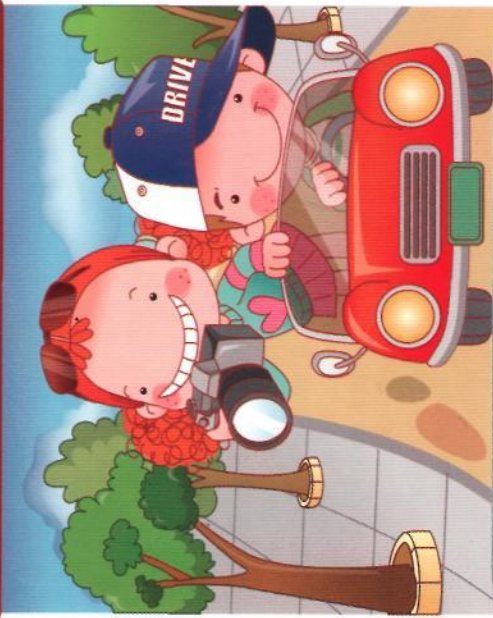
Что такое ГИБДД?

ГИБДД – это Государственная инспекция безопасности дорожного движения. И, естественно инспектор – это не звание, а должность. Основная обязанность инспектора – это контроль за соблюдением правил дорожного движения. Инспектор ГИБДД и есть милиционер с жезлом. Дорожное движение – поле повышенной опасности. Поэтому государство должно его жестко регулировать. Такая функция возложена на ГИБДД.

Работа в ГИБДД тяжела и ответственна. Основная ее задача – организовать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения и следить за порядком на дорогах.



Превышение скорости



ЭТО ИНТЕРЕСНО!

В населенных пунктах (в городе) скорость должна быть до 60 км/ в час. Во дворах и жилых зонах города до 20 км/ в час. За городом на шоссе до 90 км/ в час.

Быстрая езда не всегда допустима. Следи, чтобы твои родители не нарушали Правила дорожного движения и ездили, не превышая скорость.



ЭТО ИНТЕРЕСНО!

Мы все хотим ехать рядом с водителем на переднем сиденье, но это возможно, только если тебе исполнилось 12 лет. Есть 12-садься, но не забывай пристегнуть ремень безопасности.

Твоя роль в машине

Как только ты садишься в машину, ты сразу становишься пассажиром, и у тебя появляются свои важные обязанности.

Во-первых, обязательно пристегни ремень безопасности в своем автомобильном кресле, чтобы за время поездки с тобой ничего не случилось. Обязательно проследи, чтобы родители не лениться и обязательно застегивали ремень безопасности не только тебе, но и себе.

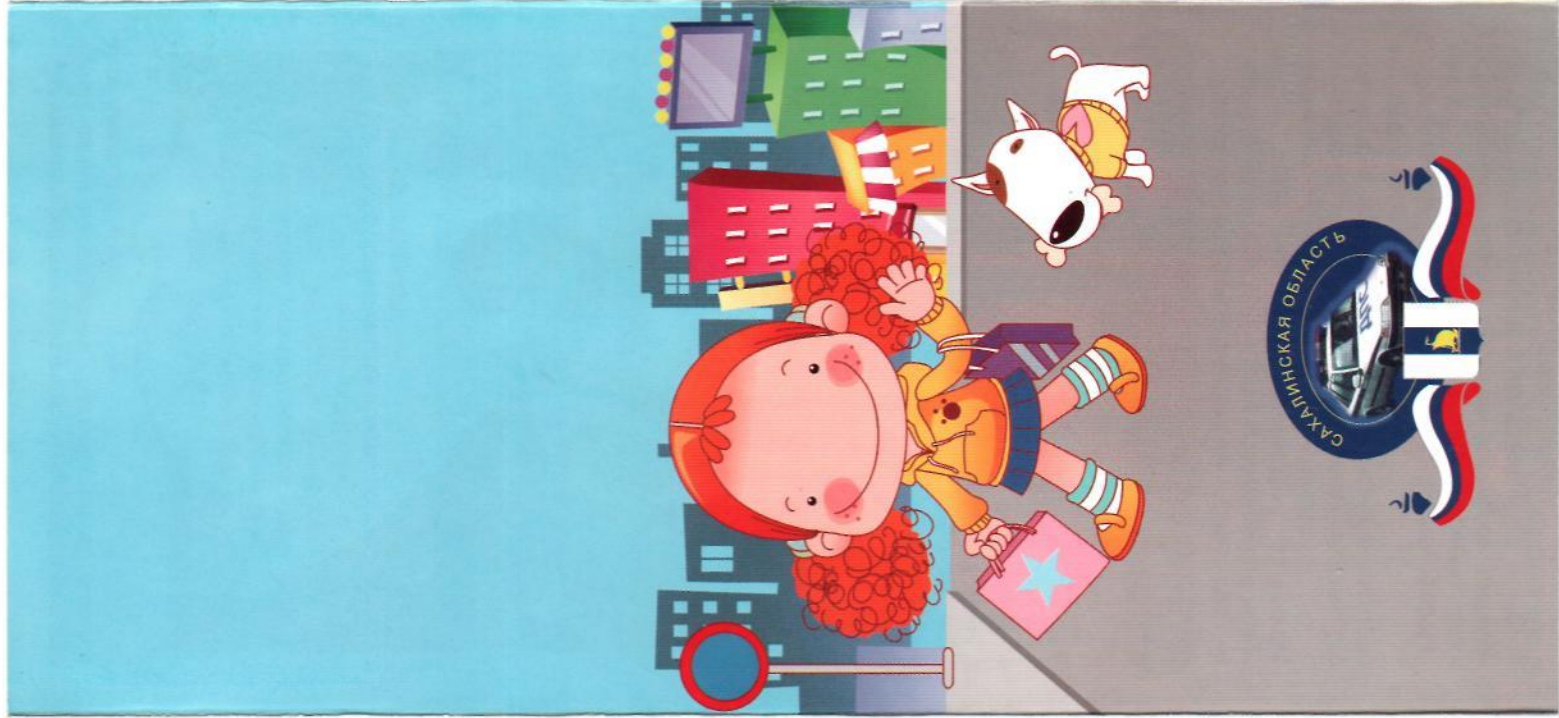
Во-вторых, не отвлекай водителя от управления автомобилем.

В-третьих, ни в коем случае не открывай двери машины, пока тебе не разрешат!

В-четвертых, никогда не выходи из машины, пока не убедишься, что мимо не едет другая машина, автобус или грузовик.

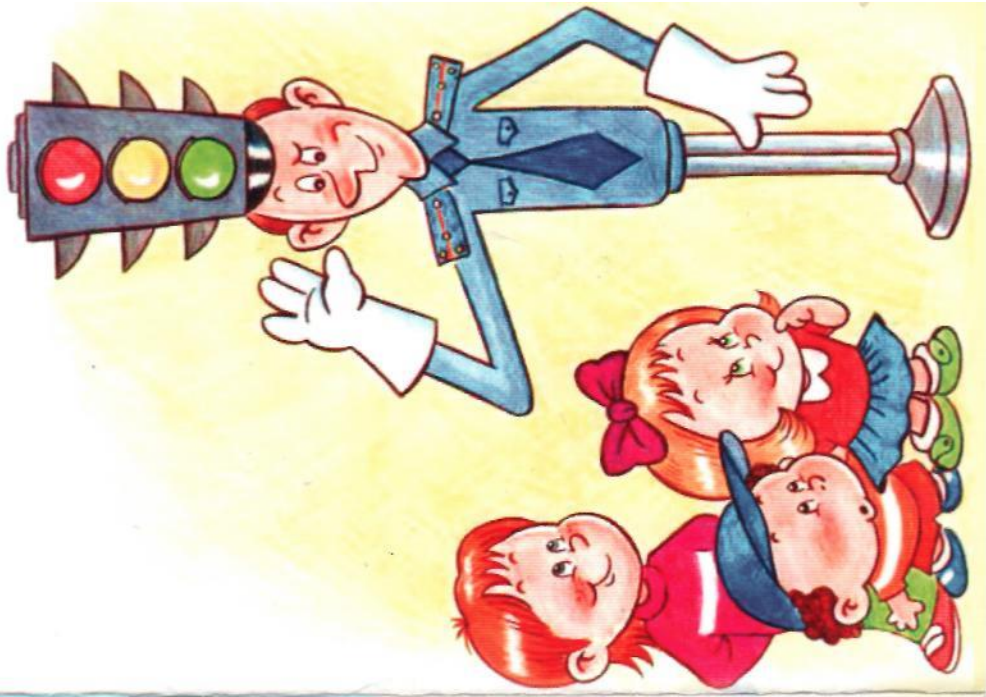
Велосипед и ролики

Пока тебе не исполнилось 14 лет, ты можешь ездить на велосипеде только во дворе или в парке. Там же ты можешь кататься на роликах и скейтборде. Только не забывай надевать шлем, налокотники, перчатки и наколенники.



ПАМЯТКА

ЮНОМУ ПЕШЕХОДУ



ПО БЕЗОПАСНОЙ ДОРОГЕ В БЕЗОПАСНЫЙ МИР!



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

- ☀ Учите детей с самого раннего возраста не только соблюдать Правила дорожного движения, но и наблюдать за дорогой! Нужно учить, что основной способ формирования навыков безопасного поведения у детей - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям.
- ☀ Находясь с ребенком вблизи проезжей части, не спешите, переходите дорогу, принимая меры безопасности, размеренным шагом. Ни в коем случае нельзя бежать! Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и соблюдать Правила безопасности.
- ☀ Не посылайте ребенка переходить или перебежать дорогу впереди вас - эти вы обучаете его переходить дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым при попытке вырваться, удерживать его. Это частая причина несчастных случаев на дороге!
- ☀ Учите ребенка смотреть и слушать! У ребенка должен выработаться твердый навык - прежде, чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову, осматривает дорогу во всех направлениях и «слушает» дорогу. Это должно быть доведено до автоматизма.
- ☀ Начинать движение через проезжую часть на зеленый сигнал светофора можно только, убедившись, что все машины остановились.
- ☀ Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения автомобиля. Научите ребенка определять, какая машина едет прямо, а какая готовится к повороту или развороту.
- ☀ Учите ребенка замечать автомобиль. Иногда ребенок не замечает транспортное средство, находящийся вдалеке. Научите его всматриваться вдаль.
- ☀ Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входите в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит (остановился). Объясните ребенку, что нельзя запрыгивать или выпрыгивать на ходу.
- ☀ Выходить на проезжую часть из-за стоящего транспорта нельзя! Помните, лучше дождитесь вместе с ребенком до ближайшего пешеходного перехода. Этих вы сохраните и свою жизнь, и жизнь ребенка!
- ☀ Составьте для ребенка «Маршрутный лист» безопасного движения от дома до школы и из школы - домой. Помните, необходимо выбрать не самый короткий, а самый безопасный путь. Несколько раз пройдите этот путь вместе с сыном или дочерью, убедитесь, что ребенок твердо усвоил этот путь и проходит его по Правилам!

*Уважаемые взрослые!
Знайте и соблюдайте Правила дорожного
движения, будьте для детей примером на дороге!*

Памятка юному участнику дорожного движения.



Мой безопасный маршрут в школу

Нарисуйте вместе с родителями безопасный маршрут. Укажите дорожные знаки, разметку и остановку транспорта, если она должна быть.

Моя Школа

PRNDL.RU
Автомобильный портал



Рекомендации родителям по обучению детей ПДД.



Уважаемые родители!

- При выходе из дома обратите внимание ребенка на то, что у подъезда возможно движение транспорта.
- При движении по тротуару придерживайтесь правой стороны тротуара. Взрослый вест должен находиться со стороны проезжей части.
- Готовясь перейти дорогу, приучите ребенка: прежде, чем ступить на проезжую часть необходимо убедиться в безопасности своего перехода.
- Переходите дорогу только по пешеходным переходам и на перекрестках - по линии тротуара; выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры; ребенок должен привыкнуть, что при переходе улицы разговаривать и отвлекаться нельзя.
- Переходите только на зеленый сигнал светофора, после того, как убедитесь в безопасности. Ребенок должен привыкнуть, что на красный и желтый сигналы переходить дорогу нельзя, даже если нет транспорта.
- Обращайте внимание ребенка на то, что на улице есть предметы, напоминающие обзор проезжей части (стоящий автомобиль, кусты, горы снега), за ними может скрываться движущийся автомобиль.
- Переходя дорогу с ребенком, четко следуйте Правилам дорожного движения, и помните что Ваше поведение на дороге является для ребенка примером, и именно это он будет копировать впоследствии.

Справка: За 9 месяцев 2013 года на территории города Магнитогорска зарегистрировано 8570 дорожно-транспортных происшествий (2012 год - 8425), в результате которых 31 человек погиб, 341 человек получил ранения различной степени тяжести, 36 из них дети (2012 год - 4 ребенка), 21 ребенок получил травмы по собственной неосторожности, в 2012 году результаты ДТП погибли 2 ребенка в возрасте 8 и 13 лет.

PRNDL.RU
Автомобильный портал

Полнить Мамы
Полнить Папы

Ремень безопасности:

при столкновении снижает риск удара о внутренние части салона, распределяет силы, действующие на пассажира, удерживая его на сидении.



Ремень безопасности -

наиболее эффективное и простое средство для снижения числа летальных исходов в дорожных авариях. Пользуясь ремнем безопасности, Вы увеличиваете шансы выжить в аварии с потенциально смертельным исходом на 40%.

Мифы.

«Почему люди не пользуются ремнями безопасности»:

- В случае аварии я останусь целее. Лучше быть выброшенным из автомобиля, чем остаться внутри.
- Я всегда езжу медленно и на небольшие расстояния.
- Мне это неудобно.
- Я сижу на заднем сидении, поэтому пристегиваться не надо.

Во время аварии,

которая происходит при движении со скоростью даже 50 км/ч, вес тела пассажира увеличивается в 20 раз. Это может оказаться смертельным для тех, кто НЕ пристегнут.



Статистика ГАИ по Сахалинской области

ДТП	Погибло, чел. (в том числе детей)	Ранено, чел. (в том числе детей)
январь-сентябрь 2004 года		
736	92 (7)	999 (122)
январь-сентябрь 2005 года		
968	102 (3)	1316 (144)

Типы ремней безопасности



ПОЯСНОЙ



ДИАГОНАЛЬНЫЙ



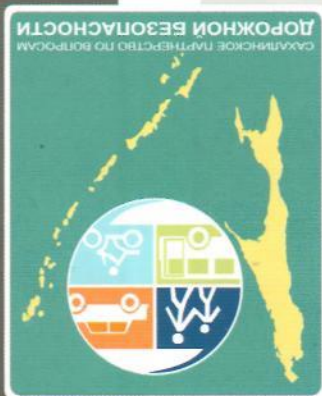
ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ

Правильное пользование трехточечным ремнем



ВЫБЕРИ ЖИЗНЬ - ПРИСТЕГНИСЬ!

При поддержке ГАИ Сахалинской области



Вы можете
найти

100

причин

не использовать
ремень безопасности
в автомобиле,

**но каждая из них
может стать для вас
ПОСЛЕДНЕЙ!**



Контактная
информация:

"Сахалинское партнерство
по вопросам дорожной
безопасности",
г. Южно-Сахалинск,
Хабаровская, 56.
Тел. (4242) 66-73-54

Кодекс РФ об административных правонарушениях от 2004 г.
Глава 12. «Административные правонарушения в области дорожного движения»
Статья 12.6. «Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов»
«Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрена ремни безопасности, а равно управление мотоциклом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере одной второй минимального размера оплаты труда».

А это удобно?



- 75% водителей и пассажиров, выброшенных из автомобиля в момент столкновения, погибает
 - большинство ДТП происходит в радиусе 10 км от дома
- Реальность:**

ЛУЧШИЙ ПОДАРОК РЕБЕНКУ -
ЖИЗНЬ!



ПРИСТЕГНИ!



ЗАСВЕТИ!



ПРОПУСТИ!



ПОНЕДЕЛЬНИК

Почему опасно переходить дорогу вавоем под руку или держась за руки?

Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно.

Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

ВТОРНИК

О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?

Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку.

Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт. Поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.

Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

СРЕДА

Почему опасно играть рядом с дорогой?

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

Также, во время игры, можно нечаянно толкнуть товарища на проезжую часть, под колеса автомобиля. Всегда необходимо помнить, что автомобиль мгновенно остановиться не может!

ЧЕТВЕРГ

Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?

Одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

ПЯТНИЦА

Можно ли отвлекаться при переходе дороги?

Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка.

ПОНЕДЕЛЬНИК

Вы подошли к перекрестку.

На светофоре горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?

Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале светофора.

Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

ВТОРНИК,

Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?

Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу.

Если сразу наклониться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя.

Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «потерю». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять.

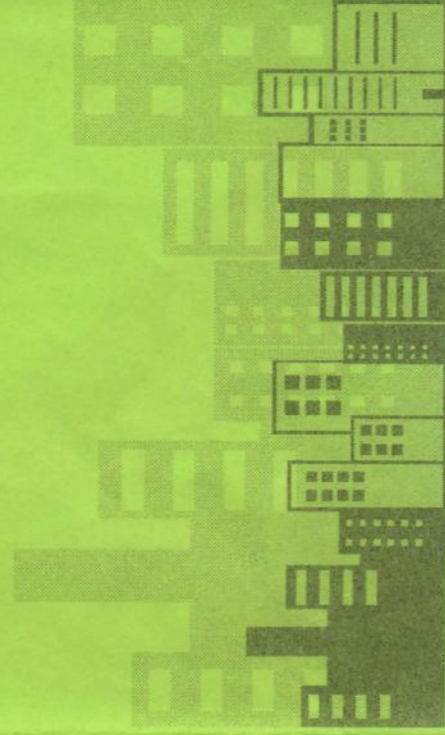
СРЕДА

Мальчик спешит в кино, опаздывает.

К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?

Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика.

Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону.



ЧЕТВЕРГ

На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше и не будет мешать осмотру улицы.

ПЯТНИЦА

Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого

на красный. Пешеход решил:
«Пока машины стоят - успею:
ведь водители видят меня и
не станут наезжать».

В чем ошибка пешехода?

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу.

Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.

ОГИБДД УВД по городу Южно-Сахалинску
Департамент образования
г. Южно-Сахалинска

МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

